

Checklist WT9 – F-JTRR

Checklist WT9 – F-JTRR

Avant de déplacer l'ULM, purger les réservoirs et vérifier le niveau d'huile.

Si le niveau est au MINIMUM ne pas en rajouter. Brasser prudemment et contrôler à nouveau.

ATTENTION :

NE JAMAIS TOURNER L'HELICE A L'ENVERS MEME D'UN QUART DE TOUR

Avitaillement

Avant tout complément de carburant, vérifier l'indication de la jauge au tableau et la cohérence avec la règle graduée.

**la capacité des réservoirs est de 2 X 60L
Veillez à ne jamais dépasser la masse totale autorisée, soit 472.5kg**

472.5	Remplissage MAX des réservoirs en LITRES (section 2.10 du manuel) Consommation 15 L/H						
A vide	Poids Equipage						
305	70	80	90	130	140	150	160
Bagage	Quantité maximum en litres						
0	120	120	108	52	38	24	0
5	120	115	101	45	31	17	0
10	120	108	94	38	24	0	0
15	115	101	87	31	17	0	0

Ne jamais rendre l'ULM avec plus de 40 litres en tout.

Effectuer la visite PREVOL intérieure et extérieure selon la méthode habituelle

**Retirer les 3 caches Pitot
Brancher les casques avant l'installation à bord**

PREPARATION DEMARRAGE

Horamètre	Vérifié et Noté
Verrière	Fermée Verrouillée
Freins (Brake console)	Verrouillé
Volets	Rentrés
Compensateur	Neutre
Parachute	Déverrouillé
Volet Huile (BLEU)	Tiré
Réchauffe (JAUNE)	Poussé
Master Switch	ON - LED verte OK
Contact (Starter)	ON - LED rouge OK
Interrupteur EMS	ON
Fusibles / Breakers	OK
Sélecteur Essence	GAUCHE + Test Alarme
Autonomie	Vérifiée / Annoncée
Fuel Pompe	ON - 0.2 mini puis OFF

SI MOTEUR FROID

Réchauffe (JAUNE)	Tiré si risque givrage
Manette Choke	Tirée/Verrouillée
Molette GAZ	Tirée / molette à ZERO

SI MOTEUR CHAUD

Manette Choke	Poussée/Verrouillée
Molette Gaz	A Zéro + un 1/2 tour

DEMARRAGE

Magnétos (les 2)	ON
Démarrreur (Clé Starter)	5"
Gaz (molette)	2500 t/mn - 2mn
Pression Huile	Dans le vert
Manette Choke	Poussée à fond
Gaz (molette)	2200 t/mn
GPS/Transpondeur/RADIO	Interrupteurs ON

**Roulez lentement en ajustant la puissance à la molette à 2200 tours
Ne pas freiner en permanence.**

Checklist WT9 – F-JTRR

Checklist WT9 – F-JTRR

ROULAGE

Briefing Roulage	QFU / Trafic / Radio
Frein de parc	Déverrouillé
Puissance roulage	2200 tours (+ /- 100)
Tester efficacité des freins	
Vérifier bille et compas	
Roulage avec les T° dans le milieu du jaune	

AVANT ALIGNEMENT

TEST MOTEUR

Frein de parc	PARK / Verrouillé
Manette Choke	Poussée/Verrouillée
T° huile / T° cylindre	Dans le vert
Gaz (molette) Afficher	3000 t/mn

Vérifier les pressions huile et essence

Test Magnéto 1 puis 2	perte max 300 tours
-----------------------	---------------------

Pas de vibrations entre les coupures

Ralenti mini 1600 tours	Limite Vert et Jaune
Gaz (molette) Afficher	2200 t/mn

ACTIONS VITALES

Verrière	Contrôle Verrouillage
Pilote / Passager / Objets	Attachés

Commandes libres et sans point dur

Instruments de vol / QNH	Vérifiés / Réglés
Radio & Transpondeur	Fréquences / code
Volets Réchauffe & Huile	à la demande
Réservoir et Indicateur	GAUCHE
Pompe Carburant	ON - Pression OK
Volets décollage	Flaps 1
Compensateur	Neutre

BRIEFING ALIGNEMENT

Compas / QNH	Vérifié / Réglé
Distance décollage	Calculée / Vérifiée
Pannes au décollage	Toutes les Options

BRIEFING DECOLLAGE

1° Virage (D ou G) / 1° Altitude / 1° CAP / 1° Report

DECOLLAGE

C/L Vent --> Vent travers 14 Kt maxi
Puissance MINI : 5000 t/mn
Vérifier Badin Actif + Pas d'Alarme
Rotation à 80 Km/h MINI
Palier jusqu'à 100 Km/h
Montée initiale 120 Km/h (Vs1)
Réduire la puissance pour une PA de 28 MAX
300 ft >> Pression OIL OK, Volets rentrés
Montée Normale 140 Km/h
500 ft --> 1° Virage, 1° CAP, 1° ALT

VENT ARRIERE

Afficher 3400 t/mn (+/-100) en début VA
ALT OK, Vi 130 km/h , Vz=0 , Compenser
Top Travers PAB : C/L moteur + Carburant
Volets 1 cran, Ajuster Puissance
Si TDP à 1000 ft sol --> PAB sous 45°
Virer en base – puissance 2000 à 2500t/mn max

ETAPE de BASE

Vi=120 Km/h MINI / Vz 450 ft/mn ft MAXI
Ajuster Puissance selon PLAN
Evaluer dérive et Interception AXE
Dernier virage inclinaison 30° MAXI

FINALE + ATERRISSAGE

Volets 2° cran (atterrissage normal)
VOA = 100 Km/h (+ vent en KT si > 10 KT)
Puissance tout réduit ou à la demande
Vz = 450 ft/mn maxi
Evaluer Vent --> Force & Direction
Corriger la Dérive si nécessaire
Maintenir VOA / Pente / Axe jusqu'à l'arrondi
Assiette Décélération puis Assiette Arrondi
Poser les 2 roues principales
Manche Arrière jusqu'au poser 3 roues
Freiner sans précipitation et rentrer les volets

ATERRISSAGE COURT : QFE + 300 ft

Volets 3° cran + Puissance à la demande
Maintenir la VOA (100 + Vent en Kt) jusqu'à l'arrondi

Checklist WT9 – F-JTRR

Croisière

Le régime de croisière optimum est de 4800 t/mn soit 65% de la puissance pour une consommation de 15 L/et la Vitesse indiquée de 200 KM/H

BRIEFING Point de REPORT	
T	Top : Heure passage
R	Route Prochain Segment
A	Altitude suivante
C	CARBURANT Bilan
E	Estimé Prochain Report
R	RADIO /Com / GPS

AU RETOUR PARKING

Frein de parc	PARK / Verrouillé
Message Fin de Vol	
Afficher 2000 tours	
Vérifier Pression Huile et Essence	
EMS/Radio / XPDR / GPS	OFF
Magnétos les 2	OFF
Contact (Starter)	OFF
Master Switch	OFF
Clés	Retirées
Parachute	Goupille engagée
Volets	Flaps 3
Horamètre	Noté
Verrière	Déverrouillée
Remettre les Flammes & Cache PITOT	
Récupérer vos affaires	
Ranger la Cabine	
Démoustiquage et rangement ULM	

Checklist WT9 – F-JTRR

Vitesses Caractéristiques - (Vi)

VNE	240	Vi à ne jamais dépasser
VNO	220	Vi MAX de croisière en AIR calme
VRA	180	Vi MAX de croisière en AIR agité
VA	165	Vi de Manœuvre
VFE	120	Vi MAX de sortie des volets
VS1	75	Vi Décrochage Volets FLAPS 0
VSO	65	Vi Décrochage Volets FLAPS 3
Vitesse de Finesse MAX - Moteur Réduit		
Vi F.Max	120	Volet FLAPS 0 / Finesse 10 -600ft/mn

Limites composantes de VENT

Vent de face	20 kt
Vent Travers	12 kt

Procédure d'urgence

VERDO

V	V ITESSE F.max 120 km/h / V ENT
E	E NVIRONNEMENT sous 2 Alphas
R	R ECHERCHE PANNE / R EDEMARRAGE
R	R ADIO : 121.500 MAYDAY / XPDR : 7700
D	D ECISION Zone et D IMENSION Champs
O	O PTIONS Trajectoire : PTL/PTE/PTU/PTS
O	O BSTACLES / O ption BRS

bon vol

volez prudemment